



## Crémaillère standard 1/2

 Difficulté **Moyen**

 Durée **5 minute(s)**

### Sommaire

Pièces et outils

Étape 1 - Pose sur tréteaux









Étape 2 - Déterminer la hauteur de pose de la crémaillère

Étape 3 - Montage de la crémaillère

Étape 4 - Réglages et finition

Commentaires

## Pièces et outils

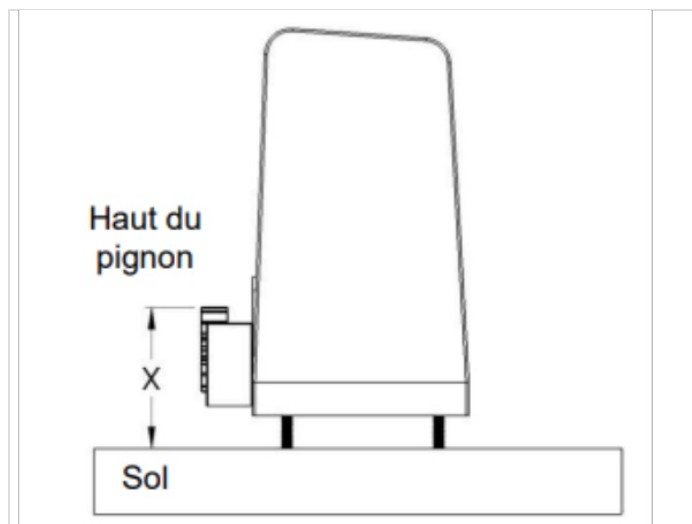
-  Crémaillère
-  Tréteaux
-  Mètre
-  Lot de vis auto-foreuses
-  Embout de finition x 2
-  Visseuse
-  Embout hexagonale 8 mm
-  Serre-joints

## Étape 1 - Pose sur tréteaux



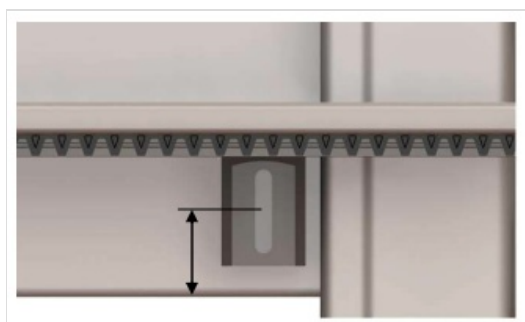
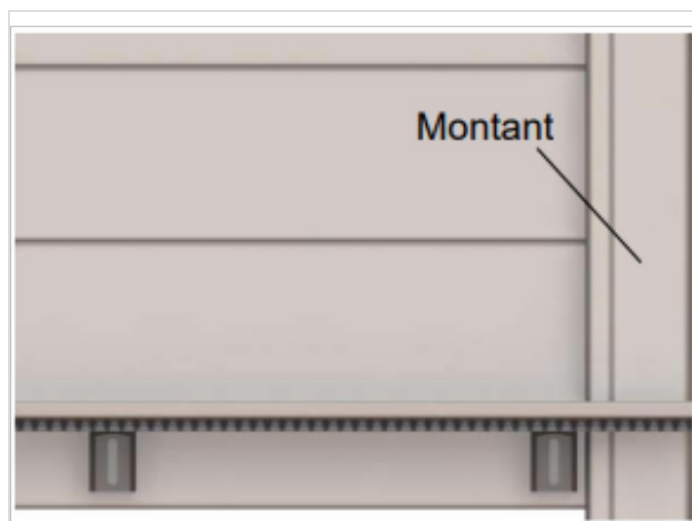
## Étape 2 - Déterminer la hauteur de pose de la crémaillère

Prenez la mesure X du moteur posé ou se référer à la notice de votre moteur afin de déterminer la hauteur du pignon



## Étape 3 - Montage de la crémaillère

- Présentez la crémaillère sur la traverse basse
- Placez la crémaillère à fleur du montant
- Hauteur de crémaillère = X 60 mm
- Bridez la crémaillère à l'aide de serre-joints puis fixez la crémaillère avec les vis auto-foreuses fournies à l'aide d'une visseuse + embout à tête hexagonales 8 m



## Étape 4 - Réglages et finition

- Réglage en hauteur  $\pm 17$  mm
- Insérez les embouts de finition

**⚠** Toujours laisser entre 1 et 2mm de jeu entre le pignon du moteur et la crémaillère

